



# POCTEFA INTERREG BICIMUGI – Movilidad local sostenible

Ayuntamiento de Arce-Artzi  
8/01/2021



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Ce projet est cofinancé par le Fonds Européen de Développement Regional (FEDER)

## SOCIOS



## ASOCIADOS



## COFINANCIA



# Índice

0. Los Antecedentes
1. Los socios.
2. El contexto.
3. Los objetivos.
4. El proyecto.
5. El ámbito de actuación.
6. Las acciones
7. El trazado en Arce-Artzi

**Interreg**  
POCTEFA



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Ce projet est cofinancé par le Fonds Européen de Développement Regional (FEDER)

## SOCIOS



## ASOCIADOS



## COFINANCIA



# 1. LOS ANTECEDENTES

## Presentación del proyecto Ayuntamientos

- Abril 2019.

Ejes	Presupuesto
1. <b>Dinamizar la innovación y la competitividad</b>	19.933.862 €
2. <b>Promover la adaptación al cambio climático y la prevención y gestión de riesgos</b>	11.390.778 €
3. <b>Promover la protección, la valorización y el uso sostenible de los recursos locales</b>	19.221.939 €
4. Favorecer la movilidad de bienes y personas	9.966.931 €
5. <b>Reforzar las competencias y la inclusión social en los territorios</b>	10.678.855 €

POCTEFA 2014-2020 es el acrónimo del Programa INTERREG V-A España-Francia-Andorra. Se trata de un programa europeo de cooperación territorial creado para fomentar el desarrollo sostenible del territorio fronterizo entre los tres países.

## Firma de convenios

- Abril de 2019.

## Aprobación del proyecto

- Octubre 2019.

## 1. LOS ANTECEDENTES

**Reunión Ayuntamientos para la preparación del lanzamiento del proyecto.**

- Enero de 2020.

**Reunión de Lanzamiento del proyecto con todos los socios en Saint Pale con los Ayuntamientos.**

- Febrero de 2020.

**Presentación de avances y resultados encuesta.**

- Octubre de 2020.

**Presentación de EV1 y EV3.**

- Noviembre de 2020.



## 1. LOS SOCIOS

Jefe de filas: 1. Departamento de Pirineos Atlánticos.



Socios:

2. NASUVINSA



5. European Cyclist Federation.



8. AADT64  
Agence d'attractivité  
départementale  
touristique Béarn Pays basque



6. Mancomunidad de la  
Comarca de Pamplona.



Mancomunidad  
Comarca de Pamplona  
Iruñerriko  
Mankomunitatea

Servicios de la  
Comarca de Pamplona s.a.  
Iruñerriko  
Zerbitzuak e.a.



3. COMMUNE D'ESTERENCUBY



4. COMMUNE DE SAINT- PALAIS



7. Office de tourisme du Pays basque.



## 1. LOS SOCIOS

### Asociados:



Orbaizeta



VALLE DE ARCE  
ARTZIBAR

IMAGEN NO DISPONIBLE



Orreaga-  
Roncesvalles



JUNTA DEL VALLE DE AEZKOA  
AEZKOAKO BATZARRE NAGUSIA



Lónguida-  
Longida



Auritz-  
Burguete



Erro



Agoitz-Aoiz



Plataforma de  
movilidad



AYUNTAMIENTO  
VALLE DE EGÚES  
EGUESIBARKO  
UDALA



Reyno de  
Navarra

### Cofinancian:



Dirección General de Proyectos  
Estratégicos.  
Dirección General de Turismo,  
comercio y consumo.

## 2. El contexto



## 2. El contexto

### ALGUNOS DATOS

2.295 millones de viajes en bicicleta

Incremento 20% anual



Ingresos brutos anuales superiores a 44.000 m €

35€/diarios



10€/diarios





## 3. Los objetivos

1. Vertebrar el territorio, conectar municipios.
2. Crear oportunidades de desarrollo local en el medio rural.
3. Mejorar infraestructuras para la movilidad sostenible en largas distancias.
4. Fomentar el ocio saludable.
5. Atraer un turismo sostenible.
6. Sensibilizar en el uso de la bicicleta.

## 4. Las cifras

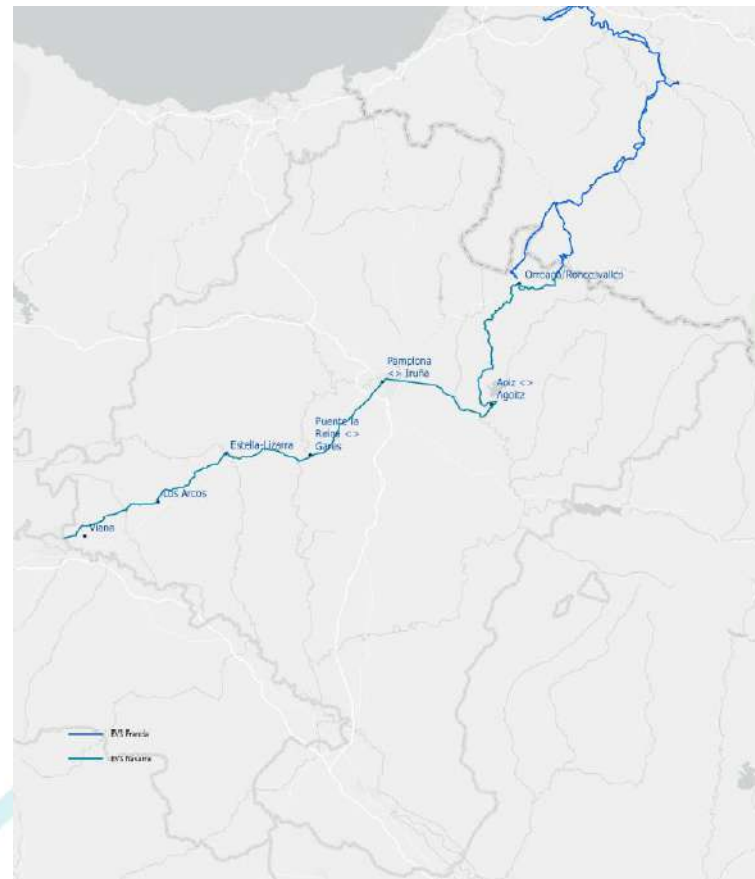
Socios	Presupuesto total	% total
Departement des Pyrenees Atlantiques	1.400.000,00 €	32%
Commune D'Esterencuby	1.300.000,00 €	30%
Commune Saint-Palais	335.000,00 €	8%
Navarra de Suelo y Vivienda - NASUVINSA	1.140.300,00 €	26%
European Cyclists' Federation	107.825,00 €	2%
Mancomunidad de la Comarca de Pamplona	121.930,00 €	3%
<b>TOTAL</b>	<b>4.405.055,00 €</b>	<b>100%</b>



## 5. El ámbito de actuación



EV3 en Europa



EV3 en Navarra

## 6. Las acciones

### Acción 1. Gestión del proyecto. Gestión, coordinación administrativa y financiera

- Actividad 1.1 Creación de una plataforma compartida,  
colaborativa común a todos los socios.
- Actividad 1.2 Organización de reuniones.
- Actividad 1.3 Seguimiento financiero.
- Actividad 1.4 Evaluación



#### Navarra se incorpora con 'Bicimugi' a la ruta ciclista EuroVelo3 para fomentar la movilidad y el desarrollo territorial sostenibles

El vicepresidente Aierdi presenta en la localidad bajonavarra de Saint-Palais este proyecto de cooperación transfronteriza para desarrollar un tramo ciclado que conectará la Comunidad Foral y el departamento de Pirineos Atlánticos a través de Roncesvalles

07/02/2020



## 6. Las acciones

### Acción 2. Comunicación difusión y capitalización

- Actividad 2.1 Plan de comunicación
- Actividad 2.2 Desarrollo de herramientas de comunicación.
- Actividad 2.3 Plan de difusión en el territorio del POCTEFA.



## 6. Las acciones

### Acción 3. Concepción de un Plan de Movilidad en bici.

- Actividad 3.1    **Constitución de un grupo de trabajo transfronterizo.**
- Actividad 3.2    **Realización de encuesta para conocer la situación actual de  
movilidad en bicicleta.**
- Actividad 3.3    **Formación para andar en bici.**
- Actividad 3.4    **Sensibilización en materia de movilidad ciclista. Alumnado,  
profesorado, etc.**
- Actividad 3.5    **Organización de eventos en bicicleta en Ev3.**



## 6. Las acciones

### Acción 4. Creación de Itinerarios ciclables para la movilidad activa, accesible en el medio rural.

**Actividad 4.1**      **Diseño y definición del trazado principal de EV3 para el fomento de la  
movilidad sostenible en el medio rural.**



**Actividad 4.2**      **Creación de un espacio de gobernanza para la gestión de EV3 a nivel local,  
regional y transfronterizo.**



**Actividad 4.3**      **Obras de adecuación del trazado de EV3 en Navarra. Señalización y certificación  
de la ruta EV3.**



**Actividad 4.4**      **Diseño y definición para el desarrollo de una red ciclable complementaria al  
trazado principal.**



**Actividad 4.5**      **Plan de accesibilidad en el trazado principal**

## 6. Las acciones

### Acción 5. Intermodalidad.

- Actividad 5.1** Estudio de los servicios de intermodalidad existentes.
- Actividad 5.2** Campaña de sensibilización con las compañías de transporte en el área de influencia.
- Actividad 5.3** Estudio de impacto económico.





## 6. Las acciones

### CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE



Desarrollo  
ambiental

- Puesta en valor del patrimonio natural.
- Cambio climático y movilidad sostenible.
- Sensibilización.



Desarrollo  
Social

- Acercar el medio natural a personas con diversidad funcional.
- Modelos de ocio saludable para las personas mayores.
- Trabajo con escolares para el mayor uso de la bicicleta.



Desarrollo  
Económico

- Turismo como motor de desarrollo.
- Trabajar con el sector privado.
- Intermodalidad.

## 6. Las acciones

### CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE

A nivel local

A nivel regional

A nivel Europeo



Desarrollo  
ambiental



valor  
imá  
ción



Desarrollo  
Social



© www.editorialbeaencamino.com



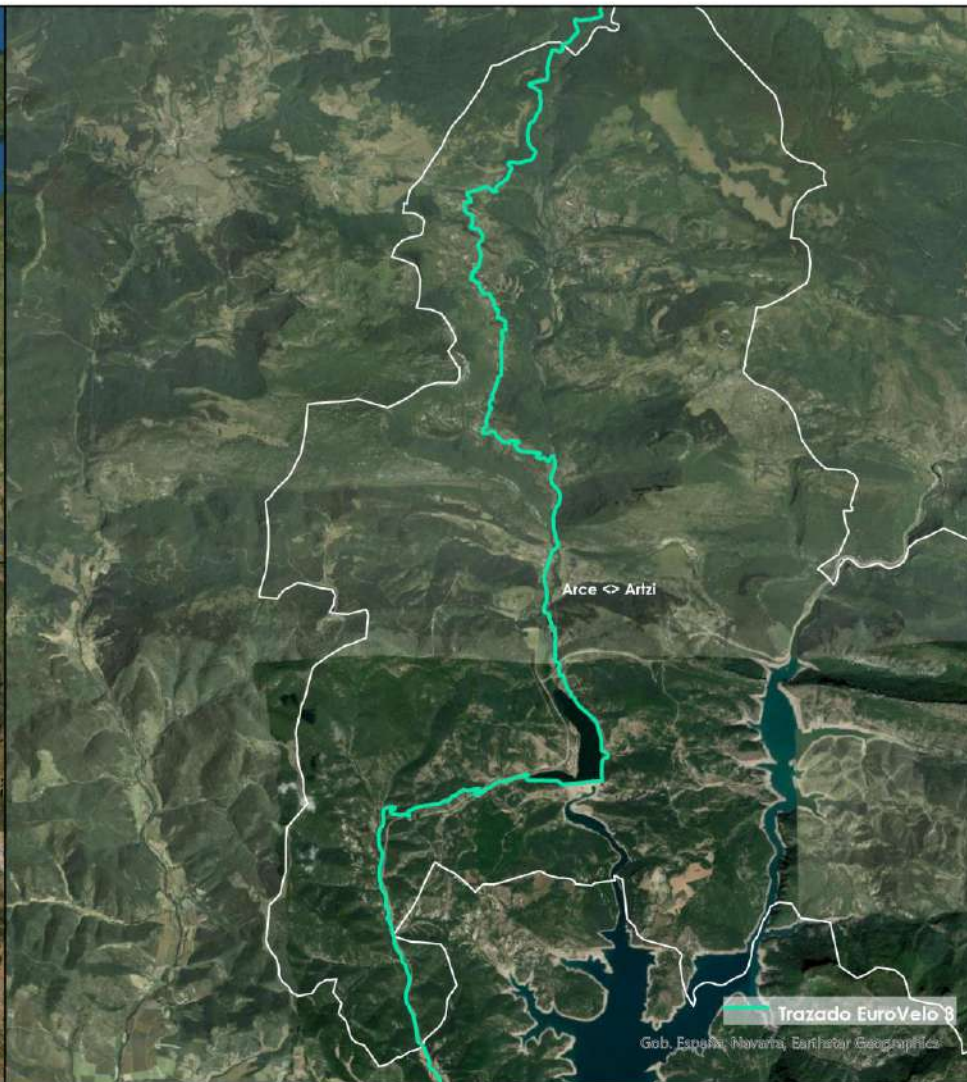
Desarrollo  
Económico



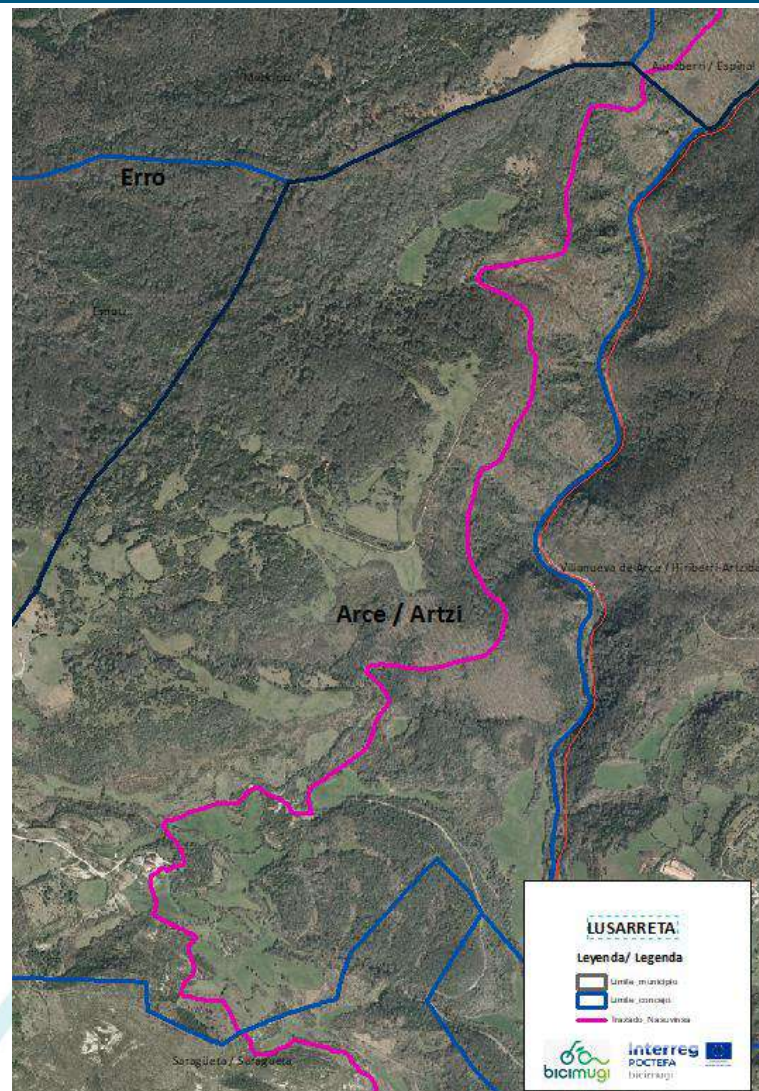
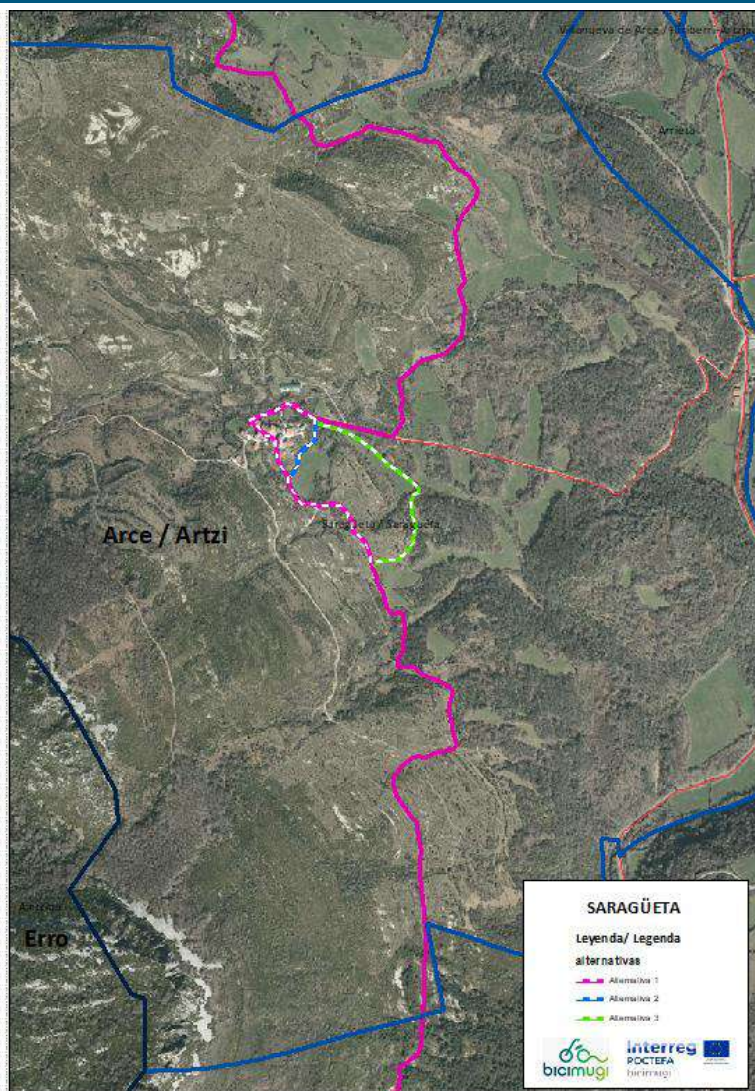
como  
con e  
alida



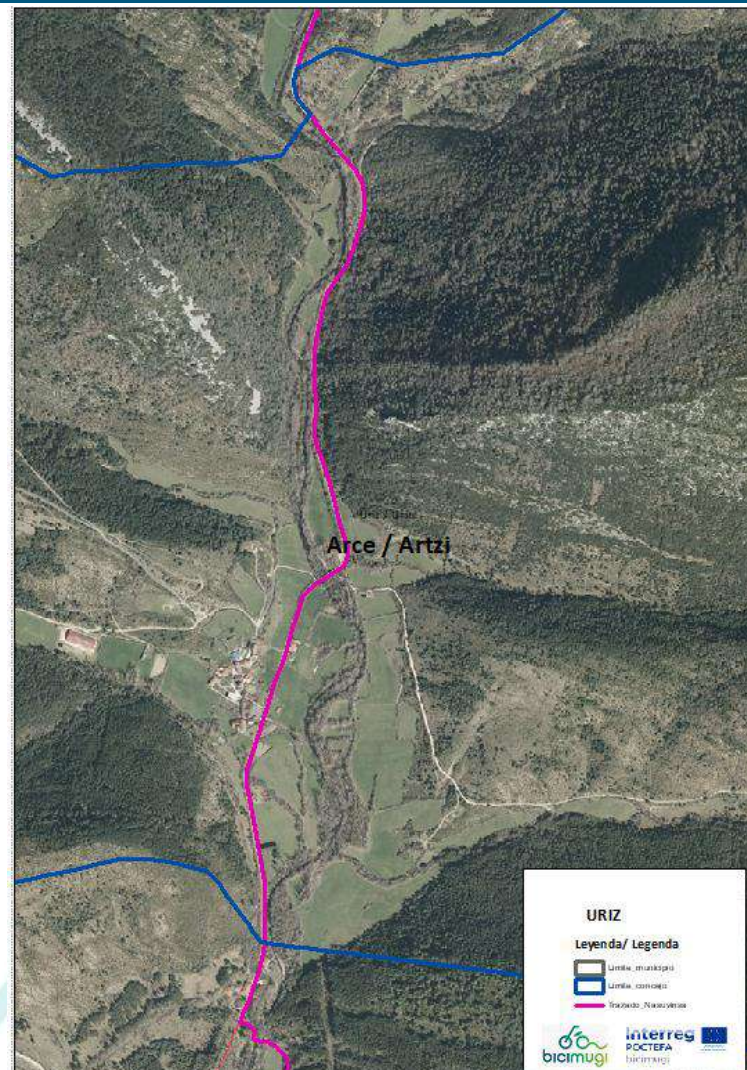
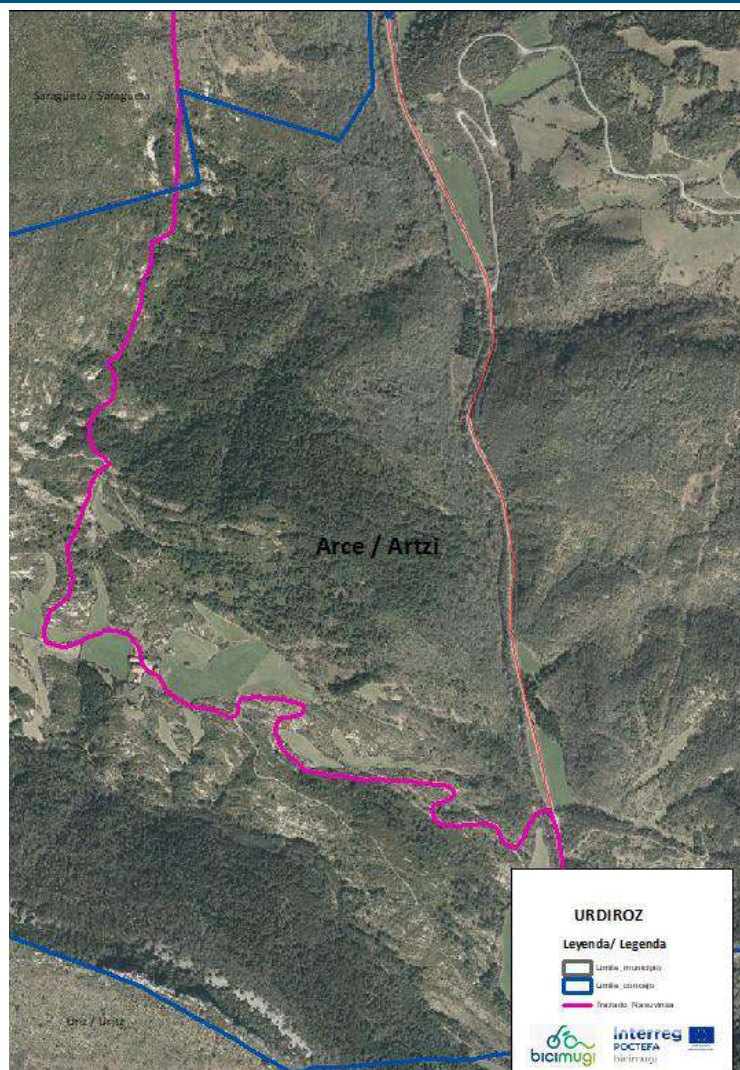
## 7. EL TRAZADO EN ARCE-ARTZI



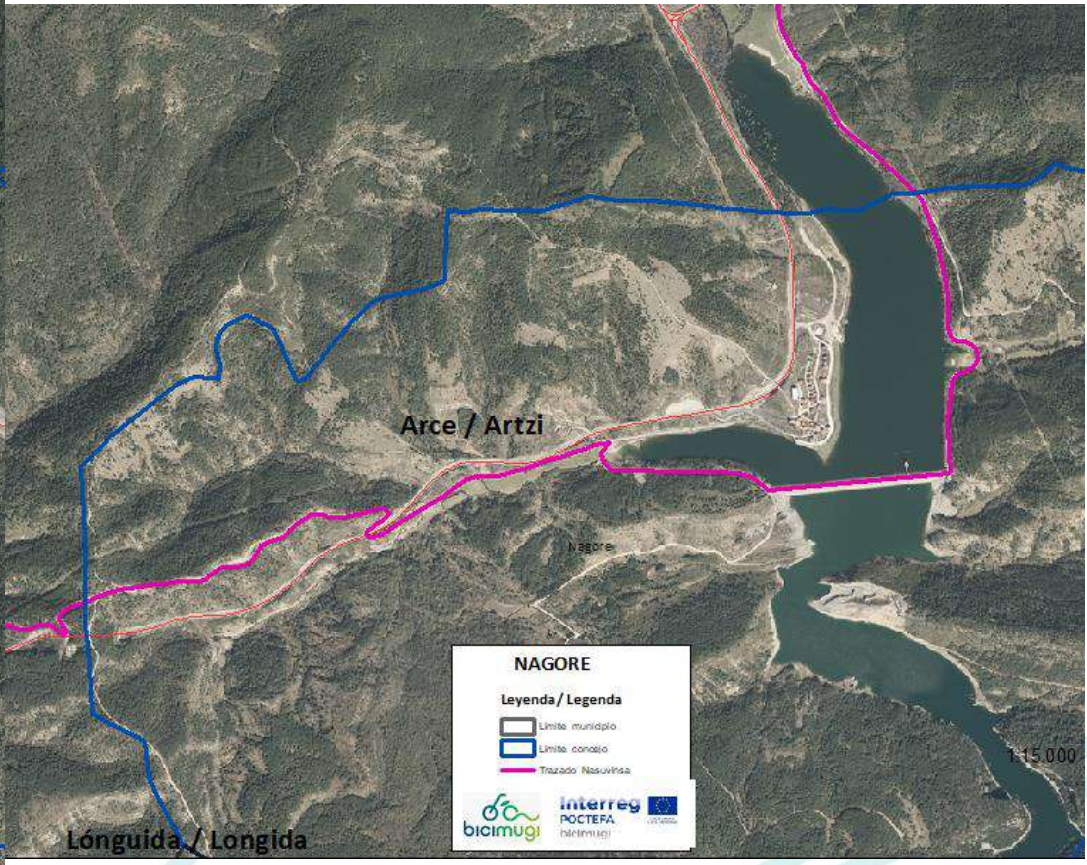
## 7. EL TRAZADO EN ARCE-ARTZI



## 7. EL TRAZADO EN ARCE-ARTZI



## 7. EL TRAZADO EN ARCE-ARTZI



1:15.000

## 7. EL TRAZADO EN ARCE-ARTZI



# POCTEFA INTERREG BICIMUGI – Movilidad local sostenible



Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Ce projet est cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER)



## GRACIAS ESKERRIK ASKO

### SOCIOS



Nasuvinsa  
Navarra de Suelo y Vivienda, S.A.



Mancomunidad  
Comarca de Pamplona  
Iruñerria  
Mankomunitatea

Servicios de la  
Comarca de Pamplona s.a.  
Iruñerria  
Zerbitzuak e.a.



COMMUNE  
D'ESTERENCUBY



### ASOCIADOS



SOCIÉTÉ DE SCIENCES  
SCIENCE SOCIETY  
SOCIÉTÉ DE SCIENCES



### COFINANCIA

